



SEITE 12

Foto: © iStock.com/filadendron

POLITIK

12 KI zur Auswertung von Beteiligung?

Das Potenzial von Sprachmodellen zur Erkennung von Verkehrsmitteln in Beteiligungsbeiträgen

Laura Mark, Julia Romberg, Tobias Escher

17 Gesellschaftliche Einstellungen zu Fragen der Mobilitätswende

Ausgewählte Ergebnisse aus einer repräsentativen Befragung in Deutschland

Torsten Fleischer, Maike Puhe, Jens Schippel



SEITE 25

Foto: © iStock.com/melamandworks

INFRASTRUKTUR

25 Digital und nachhaltig mobil

Juliane Schicketanz und Timmo Janitzek

29 Studien von DHL und Zebra

Logistik und Intralogistik durchlaufen rasante Transformation

Dirk Ruppik

WISSENSCHAFT

32 Nutzung von Bushaltestellen für die letzte Meile

Logistisches Konzept und systematische Machbarkeitsuntersuchung am Beispiel der Stadt Nürnberg

Ralf Bogdanski, Carina Siefert, Carolina Stürmer



SEITE 40

Foto: © iStock.com/photoschmidt

MOBILITÄT

40 Förderung des Fahrradpendelverkehrs in Deutschland

Ergebnisse der Nachbefragung des Projekts PendlerratD

Jana Heimel, Isabell Balzer

46 Das digitale ÖPNV-Taxi

Plattformgesteuerte Taxi- und Mietwagenverkehre als Bestandteil einer differenzierten Bedienung im ÖPNV - Teil 1

Hubertus Baumeister, Horst Benz, Stephan Diekmann, Samir El-Zahab

THEMEN, SCHLAGWORTE, AUTOREN, ...



Schlagen Sie einfach nach: Fach- und Wissenschafts-Artikel aus *Internationales Verkehrswesen* finden Sie ab dem Jahr 2000 online in der Beitragsübersicht auf der Archiv-Seite im Web.

www.internationales-verkehrswesen.de/archiv

Aktuelle Themen, Termine und das umfangreiche Archiv finden Sie unter

www.internationales-verkehrswesen.de

INHALT

Februar 2024



LOGISTIK

54 Containerisierung des Einzelwagenverkehrs

Wie die Trennbarkeit von Güterwagen und Behälter die Zukunft des Einzelwagenverkehrs beeinflusst

Ralf Elbert, Aylin Altun



TECHNOLOGIE

57 Zukunft in der Warteschleife: KI in der Flugsicherung

Künstliche Intelligenz (KI) hat das Potenzial, das Luftverkehrsmanagement nachhaltig zu verändern - relevante Anwendungen sind jedoch noch nicht marktreif.

Jörg Buxbaum, Jens Konopka

64 KI-FLEX: Autonomes Fahren, sicher und zuverlässig

Rekonfigurierbare Hardwareplattform zur KI-basierten Sensordatenverarbeitung für das autonome Fahren

Bernd Schäufele, Michael Rothe, Philipp Holzinger, Simon Pfenning, Julian Pfeifer, Johann Nikolai Hark, Carsten Reuter, Hans-Joachim Stolberg

RUBRIKEN

3 Editorial

6 im Fokus

11 Kontrapunkt

24 Bericht aus Brüssel

69 Forum

Veranstaltungen

Standpunkt

74 Impressum

AUSGABE 2 | 2024

Mobilität für alle - ÖPNV

- Regionale Vernetzung
- Mobilitätswandel - Bedürfnis und Akzeptanz
- Verknüpfung der Systeme
- ÖPNV in der Fläche

Erscheint am 08.05.2024