



Foto: JET Foto/Kranert/Deutsche Bahn AG

SEITE 16

## POLITIK

### 12 Bundesverkehrswegeplan 2030 – die Chancen nutzen

Der BVWP 2030 steigert die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Seehäfen  
Carla Eickmann  
Iven Krämer

### 16 Wirkungsweise der BahnCard aus Kunden- und Unternehmenssicht

Die BahnCard als wirtschaftliches Instrumentarium für Reisende und Bahnunternehmen  
Andreas Krämer

### 20 Güterbahn nicht an die Wand fahren!

Die Bahn wäre die optimale Güterverkehrs-Alternative für die E-Mobility  
Bernd H. Kortschak

## WISSENSCHAFT

### 24 Subventionen im öffentlichen Personennahverkehr

Was aus ökonomischer Sicht für eine staatliche Mitfinanzierung spricht  
Hannes Wallimann  
Widar von Arx  
Christoph Hauser



Foto: pixabay.de

SEITE 34

## INFRASTRUKTUR

### 34 Kooperation TransRegio Alliance

Dialog zur Mobilitäts- und Raumentwicklung zwischen Interreg-Akteuren in den fünf ostdeutschen Bundesländern  
Georg Werdermann

### 38 Staus belasten immer mehr Unternehmen

Ergebnisse von Unternehmensbefragungen im Herbst 2013 und im Frühjahr 2018  
Michael Grömling  
Thomas Puls

## WISSENSCHAFT

### 28 Wo fehlt was?

Bestimmung unterversorgter Gebiete mittels Erreichbarkeitsmaßen  
Daniel Krajzewicz  
Simon Nieland  
Jorge Narezo Balzaretti  
Dirk Heinrichs

.....  
Aktuelle Themen, Termine und das umfangreiche Archiv finden Sie unter

[www.internationalesverkehrswesen.de](http://www.internationalesverkehrswesen.de)



Foto: pixabay.de

SEITE 55

## LOGISTIK

### 42 Entwicklung der Binnenschifffahrt auf dem Rhein

Wirtschaftliche Effekte und Auswirkungen niedriger Fahrrinnen-tiefen auf die Transportkapazität der Binnenschifffahrt  
Anja Scholten  
Benno Rothstein

### 47 Kombiniertes Verkehr hängt unimodale Alternativen ab

Eine Preisstrukturanalyse im internationalen Seehafeninterlandverkehr von Rotterdam nach Zürich  
Erik Hofmann  
Mathias Mathauer

### 50 Die Nachfrage nach Kühllogistik steigt

Thailand will seine Nahrungsmittelindustrie weiter ausbauen  
Dirk Ruppik

### 52 Perspektiven zur Neuen Seidenstraße

Eine Erhebung in der österreichischen Transport- und Logistikbranche  
Reinhold Schodl  
Andreas Breinbauer  
Sandra Eitler

## WISSENSCHAFT

### 55 Reduzierte Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen

Bei schweren LKW meist nur schwache Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei deutlich höheren Gesamtkosten  
Alexander Kaiser  
Hartmut Zadek

# INHALT

## September 2018



SEITE 60

## MOBILITÄT

### 60 Auswirkungen des autonomen Fahrens aus Sicht der Verkehrsplanung

Thesen und offene Fragen  
Konrad Rothfuchs  
Philip Engler

### 65 Der Weg zur digitalen Bahn Forschung, Entwicklung und Innovation für ein Verkehrssystem von morgen

Daniel Tokody  
Peter Holicza  
Maria Tor

## WISSENSCHAFT

### 68 Anforderungen an urbane Fahrzeugkonzepte

Gerhard Kopp  
Laura Gebhardt  
Matthias Klötzke  
Matthias Heinrichs  
Dirk Heinrichs

### 72 Das PS-Paradigma

Automobiles Leitbild in Fahrbericht-Reportagen von Tageszeitungen  
Thomas Sauter-Servaes



SEITE 80

## TECHNOLOGIE

### 77 Platooning – Chancen und Herausforderungen für den Güterverkehr

Dieter Uckelmann  
Marisa Saturno  
Mandy Schweikardt

### 80 EcoTrain – Modulare und intelligente Mehrsystemplattform für Dieseltriebzüge Einblicke in das Vorserienprojekt zur Realisierung eines nachhaltigen Schienenpersonennahverkehrs

Marco Rehme  
Sören Claus  
Martin Hagmann  
Arnd Stephan  
Claus Werner

## WISSENSCHAFT

### 84 Public transport capacity limitations

Means for a prompt Occupancy Rate (O.R.) evaluation  
Arturo Crespo  
Andreas Oetting

## RUBRIKEN

03 Editorial

06 Im Fokus

11 Kurz + Kritisch

88 Forum  
Veranstaltungen

89 Impressum | Gremien

90 Vorschau | Termine

AUSGABE 4/2018

### Neue Mobilitätsstrukturen

- Mobility as a Service
- Sharing-Modelle
- Infrastruktur
- Herausforderungen, Chancen und Risiken

erscheint am 22. November 2018