



## Kontakt

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an:

Allister Loder  
ETH Zürich  
Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)  
HIL F 32.2  
Stefano-Franscini-Platz 5  
8093 Zürich  
Schweiz

Telefon: +41 44 633 62 58  
Mail: [das@ivt.baug.ethz.ch](mailto:das@ivt.baug.ethz.ch)

Herausgeber	Department of D-BAUG
Redaktion	Allister Loder
Gestaltung	Grafikbüro, ETH Zürich
Druck	Druckzentrum ETH
Auflage	2000

# Verkehrs- ingenieurwesen

Diploma of Advanced Studies (DAS)

Herbst 2017 bis Herbst 2019

# DAS Verkehrs- ingenieurwesen

Der ab Herbst 2017 vom Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT) der ETH Zürich in Zusammenarbeit mit ausländischen Kollegen angebotene Kurs richtet sich an Fachleute, die ihre vorhandene Praxis auf dem Gebiet der Planung und des Betriebs von Verkehrsanlagen vertiefen und hinterfragen möchten.

Mit Vorlesungen, Übungen und einer selbständigen Abschlussarbeit vermittelt der DAS Verkehrsingenieurwesen den Studierenden die neuesten Methoden und Ansätze der Verkehrsmodellierung. Damit sind sie gerüstet, um die aktuellen Fragen und Anforderungen der Praxis in diesem sich stets im Wandel befindenden Anwendungsgebiet zu bewältigen.

## Ziele

Erfolgreiche Absolventinnen und Absolventen des Programms sind fähig, in Behörden, Verkehrsunternehmen und Beratungsfirmen anspruchsvolle Aufgaben und Führungspositionen in folgenden Bereichen zu übernehmen:

- Planung und Betrieb von Verkehrssystemen
- Politikberatung im Bereich der Verkehrsplanung

## Inhalte

Die Vorlesungen und Übungen umfassen vier Pflicht- und zwei Wahlmodule aus einer Auswahl von vier Modulen:

### Pflichtmodule

HS 2017	(1) Verkehr und Verkehrsplanung: Theoretische Ansätze und Modelle	Kay W. Axhausen, ETH Zürich Markus Friedrich, Uni Stuttgart
	(2) Verkehrssteuerung	Martin Fellendorf, TU Graz
FS 2018	(3) Entwurf und Betrieb des ÖV	Nachfolger Ulrich Weidmann, ETH Zürich
	(4) Entscheidungsmodelle	Kay W. Axhausen, ETH Zürich Stephane Hess, University of Leeds

### Wahlmodule zur Auswahl

HS 2018	(5) Modelle der Verkehrsnachfrage	Markus Friedrich, Uni Stuttgart Michael Balmer, senozon
	(6) Bewertungsverfahren	Christoph Lieb, Ecoplan
FS 2019	(7) Verkehrsfluss und -telematik	Monica Menendez, ETH Zürich
	(8) Messung des Verkehrsverhaltens	Kay W. Axhausen, ETH Zürich Stephane Hess, University of Leeds

### Abschlussarbeit

HS 2018	Abschlussarbeit zu einem Thema eigener Wahl
---------	---

## Struktur

Das Programm enthält maximal acht Präsenzwochen à fünf Tage, verteilt über zwei Jahre. Der Leistungsnachweis wird jeweils in einer Prüfungswoche erbracht, in der im ersten Jahr auch die Abschlussarbeit vorbereitet wird. Alle Module sind in Blöcke à drei und zwei Tage aufgeteilt, und werden jeweils mit einem anderen Modul zu einer Präsenzwoche kombiniert. Zwischen den Blöcken lösen die Studierenden Hausaufgaben (mit Unterstützung durch Assistierende des IVT). Ein Modul wird mit fünf ECTS-Punkten bewertet, was einer Arbeitsbelastung von ca. 150 Stunden entspricht. Die Abschlussarbeit zählt zehn ECTS-Punkte, entspricht also einem Arbeitsaufwand von knapp acht Wochen Vollzeit.

## Voraussetzungen

Das Programm richtet sich an Fachleute mit einem von der ETH anerkannten Hochschulabschluss auf Masterstufe oder einem gleichwertigen Bildungsstand

in einem der Verkehrsplanung nahestehenden Fachgebiet, sowie mindestens zwei Jahren einschlägiger Berufserfahrung in einem ihr zugewandten Bereich, z.B. Bauingenieurwesen, Elektrotechnik, Geographie, Raumplanung, Informatik, Ökonomie oder Statistik.

Unterrichtssprache ist überwiegend Deutsch (Niveaustufe C1 erforderlich) und vereinzelt Englisch (Niveaustufe B1 erforderlich).

## Kosten

Die Teilnahmegebühr für den gesamten Studiengang beträgt CHF 15.000.-, und beinhaltet alle Kursmaterialien und die Verpflegung an den Unterrichtstagen. Einzelne Module können für CHF 2.750.- belegt werden.

## Weitere Informationen und Anmeldung

Weitere Informationen, insbesondere zu den genauen Terminen der Module und zur Anmeldung finden sich unter:

<http://www.ivt.ethz.ch/studium/das.html>